大 第 ６ ９ ８ 号
令和５年１０月５日

関係団体の長 様

千葉県環境生活部長
（公印省略）

令和５年度大気汚染防止のための冬季対策の実施について（依頼）

本県の環境保全行政の推進につきまして、日頃格別の御協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

冬季は大気が安定し、大気汚染物質である二酸化窒素等の濃度が高くなることから、大気汚染物質の排出抑制を推進していく必要があります。

そこで、千葉県では、本年度も九都県市で連携し、大気汚染物質の排出抑制を目的として、１１月から１月までの間を冬季対策の実施期間に設定するとともに、関係者に向け、大気汚染物質の排出抑制や自動車の使用抑制等の実施の協力をお願いしています。

貴団体におかれましても、別添「大気汚染防止のための冬季対策メニュー」により冬季対策を実施していただくとともに、貴団体の関係者（会員、利用者）に対する周知を併せてお願いします。

【問合せ先】
千葉県環境生活部大気保全課
大気指導班
電話：043-223-3802

CHIBAちば

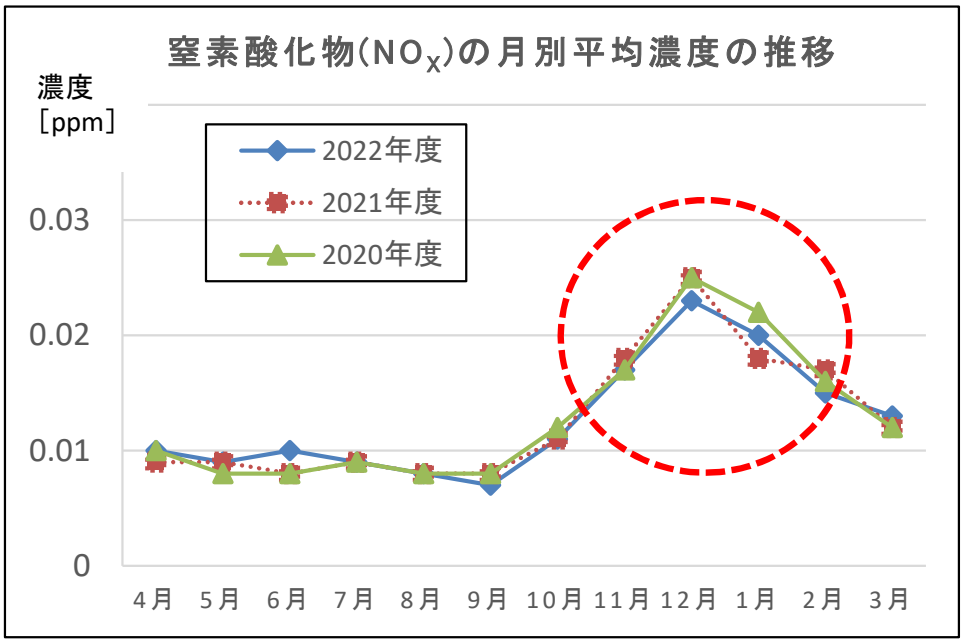
別添



大気汚染防止のための冬季対策メニュー



冬季は大気がよどみやすく、大気汚染物質の濃度が高くなります。
大気汚染の原因となる窒素酸化物（NOx）や、微小粒子状物質（PM2.5）等の排出を減らす取り組みにご協力ください。
また、急発進・急ブレーキを行わない等のエコドライブを実践しましょう。





チーバくん



1　事業者の皆様が実施する対策メニュー

- ■ 節電に努めましょう。
- ■ 暖房は室温２０℃を目途に設定しましょう。
- ■ 貨物の運送に当たっては、低公害車で運送ができる事業者に依頼しましょう。
- ■ 大気汚染防止のための冬季対策メニューの内容について、社内、関連企業、関係者、利用者に周知しましょう。

※　さらに、ばい煙発生施設を設置している事業者の皆様は

- ■ 施設の燃焼管理を適正に行いましょう。
- ■ 燃料使用量を削減しましょう。
- ■ 排ガス処理装置を適正に管理しましょう。
- ■ ガス燃料など、質の良い燃料への転換をご検討ください。

2　県民の皆様が実施する対策メニュー

- 節電に努めましょう。
- 暖房は室温２０℃を目途に設定し、重ね着等の工夫を心掛けましょう。
- 暖房機器やガス給湯器等の買い替え時には、環境負荷の少ない機器を選びましょう。
- 外出時は、自転車や公共交通機関の利用に努めましょう。

3　県、市町村が実施する対策メニュー

- 節電に取り組む。
- 暖房は室温１９℃を目途に設定する。
- 公用車の使用は最小限にする。
- 自動車を使用する場合は、低公害車を優先する。
- 地方公共団体の業務を受託した事業者が使用する自動車について、低公害車の優先利用を指導する。
- 使用工事車両等について、「排出ガス対策型建設機械指定要領（国土交通省）」等に基づき指定された排出ガス対策型建設機械等の優先使用を図る。

4　自動車を使用する皆様が実施するメニュー ～エコドライブにご協力ください～



- 誰にでも今すぐ始めることができる「エコ！安全！節約！」（エコドライブ）を心がけましょう！

※エコドライブ１０のすすめ

① 自分の車の燃費を把握
② ふんわりアクセル「e-スタート」
③ 車間距離をとり、加速・減速を少なく
④ 減速時は早めにアクセルを離そう
⑤ エアコンの使用は適正に
⑥ ムダなアイドリングはやめよう
⑦ 渋滞を避け、余裕をもって出発
⑧ タイヤの空気圧の点検・整備
⑨ 不要な荷物を降ろそう
⑩ 走行の妨げとなる駐車はやめよう

エコドライブは、CO_2削減による地球温暖化の防止や排出ガス削減による大気汚染の改善等につながります。

○ 作成：千葉県環境生活部
大気保全課　大気指導班　電話　043-223-3802
温暖化対策推進課　エコオフィス・次世代自動車推進班　電話　043-223-4563

（千葉県ホームページ）https://www.pref.chiba.lg.jp/taiki/prevention/winter-nox.html

○ 千葉県では、九都県市（埼玉県、東京都、神奈川県、横浜市、川崎市、千葉市、さいたま市、相模原市）で連携して冬季の大気汚染対策を呼びかけています。

（九都県市ホームページ）http://wwww.9taiki.jp/

Do! エコドライブ

お財布に
やさしい

きれいな
空気



九都県市あおぞらネットワーク

http://www.9taiki.jp/

COOL CHOICE

【九都県市首脳会議】埼玉県・千葉県・東京都・神奈川県・横浜市・川崎市・千葉市・さいたま市・相模原市

エコドライブの方法



エコドライブの実施で燃費が約１４%も改善

実施前	実施後
15.17km/L	17.23km/L

※出典「九都県市あおぞらネットワーク」



安全運転につながる“エコドライブ”運転テクニック

- **ふんわりアクセル「ｅスタート」**
  最初の５秒で、時速２０kmへ。それだけで燃費１０%改善！
- **加速・減速を減らすため、車間距離にゆとりをもとう**
  加速・減速が多いと、市街地では２%、郊外では６%燃費悪化！
- **減速時は早めにアクセルを離そう**
  エンジンブレーキを活用して、２%燃費改善！

技術は不要！すぐに始められる“エコドライブ”

- **エアコンの使用は適切に**
  エアコンをＯＮにしたままだと、１２%燃費悪化！
- **タイヤの空気圧から始める点検・整備**
  タイヤの空気圧が適正値より不足すると、市街地では2%、郊外では4%燃費悪化！
- **不要な荷物はおろそう**
  １００ｋｇ重くなると、３%燃費悪化！
- **ムダなアイドリングはやめよう**
- **渋滞を避け、余裕をもって出発しよう**
- **走行の妨げとなる駐車はやめよう**
- **自分の燃費を把握しよう**

※出典「環境省 COOL CHOICE」

なるべく、電車、バスなどの公共交通を利用しましょう。

アイドリング・ストップにご協力を

千葉県条例では、駐停車中のエンジンの停止が義務付けられています。

駐車したら、エンジンを速やかに停止してください。



不要なアイドリングはやめましょう！

駐車場では車も休憩

アイドリング・ストップにご協力を！

～青い空、きれいな空気を子ども達に残すために～

（環境保全条例　第56条の6）

千葉県条例では、運転者に自動車を駐車又は停車するときのエンジン停止を義務付けています。
アイドリング・ストップは、大気汚染の改善、騒音の低減及び地球温暖化の防止だけでなく、燃料の節約にもつながります。
きれいな地球を未来に残すため、アイドリング・ストップにご協力をお願いします。

こんな時、不要なアイドリングはやめましょう！

- 運転者が車から離れているとき
- 荷物の積み下ろしのとき
- 駅などで客待ち、人待ちのとき
- スーパー・コンビニなどで買い物のとき
- サービスエリアなどで休憩するとき



エコドライブキャラクター
「エコ丸クン」

「１日10分間アイドリング・ストップを行った時の効果」　（環境省資料より）

代表的な車種	燃料消費量（ℓ/年）	二酸化炭素排出量（kg/年）
乗用車　（2000cc ガソリン車）	51.1	32.85
大型トラック（10ｔ積ディーゼル車）	80.3～109.5	58.4～80.3

乗用車は、20分のアイドリングで牛乳ビン１本以上の燃料が使われます。
アイドリング・ストップで青い空、きれいな空気を守りましょう！

こんな場合は、アイドリング・ストップ義務の対象外！

- ○　信号待ち・交通渋滞・人の乗り降りで停車する場合
- ○　貨物の冷蔵装置等の動力として使用する場合
- ○　緊急自動車を緊急用務で使用する場合

運転者以外についても、次の事項が義務付けられています。

自動車を使用する事業者

事業者が管理する自動車の運転者にアイドリング・ストップをするよう指導してください。

収容能力２０台以上又は面積５００㎡以上の駐車場の設置者及び管理者

駐車場の利用者がアイドリング・ストップをするよう、看板の掲示等により周知してください。

※看板は裏面を参考にしてください。

貨物の積卸し施設設置者

冷蔵装置等を有する貨物自動車が積卸しの際、エンジンを停止した状態で冷蔵装置等を稼動できるよう、外部電源の設置に努めてください。

〈 問い合わせ先 〉
千葉県環境生活部大気保全課
〈 TEL 〉
043（223）3810